

Общество с ограниченной ответственностью

**"Курскстройпроект"**

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

**Заказчик – Администрация Быковского сельсовета  
Горшеченского района Курской области**

Проезд по ул.Колхозной в с.Быково Горшеченского района  
Курской области

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект планировки территории**

**18/152-ППТ**

**2019**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью

**"Курскстройпроект"**

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

**Заказчик – Администрация Быковского сельсовета  
Горшеченского района Курской области**

Проезд по ул.Колхозной в с.Быково Горшеченского района  
Курской области

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект планировки территории**

**18/152-ППТ**

Главный инженер проекта

С.В.Чаплыгин

**2019**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



## Пояснительная записка

### 1 Исходные данные для проектирования

Проект планировки территории, предназначенный для строительства проезда по ул.Колхозной в с.Быково Горшеченского района Курской области, выполнен на основании:

- Федерального закона от 29 декабря 2004 года №191-ФЗ "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации";
- Закона Курской области от 31.10.2006 года №76-ЗКО "О градостроительной деятельности в Курской области";
- Технического задания на разработку проекта планировки территории;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- СП 42.1330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- СНиП 11-04-2003 "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации";
- федеральный закон от 20.03.2011 № 41-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс российской федерации и отдельные законодательные акты российской федерации в части вопросов территориального планирования".

### 2 Сведения о линейном объекте и его характеристика

Проект планировки линейного объекта выполнен на основании задания на проектирование по материалам инженерно-геодезических изысканий выполненных ООО "Курскстройпроект".

Целью разработки проекта планировки является обеспечение устойчивого развития территории, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Характеристика проектируемого проезда:

- протяженность основной трассы: 1700,0 м  
проезда: 490,0 м;
- средняя ширина полосы постоянного отвода – 14,4 м;
- площадь полосы постоянного отвода – 28380 кв.м;

Основная трасса в плане имеет 6 углов поворота, длина прямых участков в плане составляет 1386,42 м, длина кривых – 313,58 м.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

**18/152-ППТ-ПЗ**

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Разработал	Чаплыгина			
ГИП	Чаплыгин			

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	
ООО "Курскстройпроект"		

Проезд в плане имеет 2 угла поворота, длина прямых участков в плане составляет 365,97, длина кривых – 124,03 м.

На всем протяжении дорога имеет двухскатный профиль с поперечным уклоном – 30 ‰ на проезжей части и 50‰ на обочинах.

### 3 Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

Проектируемый проезд проходит по существующей грунтовой дороге и запроектирован из условия максимально возможного прохождения по существующему направлению с допустимыми радиусами поворота в плане.

Трасса проезда не пересекает и не располагается на землях лесного, водного фондов, зонах особо охраняемых природных территорий.

### 4 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести к минимуму появление взрывов и пожаров на объектах, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а также ликвидировать последствия аварии.

Производство земляных работ в охранной зоне кабелей высокого напряжения, действующего газопровода, других коммуникаций необходимо осуществлять по наряду-допуску после получения разрешения от организации, эксплуатирующей эти коммуникации, или органа санитарного надзора.

Производство работ в этих условиях следует осуществлять под непосредственным наблюдением руководителя работ, а в охранной зоне кабелей, находящихся под напряжением, или действующих газопроводов, кроме того, под наблюдением работников организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.

Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без использования ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями-владельцами коммуникаций.

### 5 Мероприятия по охране труда

Организация строительной площадки (для ведения работ на ней) должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения строительно-монтажных работ.

На территории строительных работ следует обозначить опасные зоны (знаками,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	18/152-ППТ-ПЗ			2

ограждениями) во избежание доступа посторонних лиц.

Колодцы и другие выемки в грунте в местах возможного доступа людей закрываются крышками, прочными щитами и ограждаются. В темное время суток ограждения должны быть обозначены электрическими лампами с понижающим напряжением.

У въезда на объект устанавливают схему движения автотранспорта по строящемуся объекту и схему объезда на период строительства. Скорость движения автотранспорта по строительной площадке не должна превышать 10 км/час на прямых участках и 6 км/час на поворотах.

## 6 Мероприятия по охране окружающей среды

Основной задачей охраны окружающей среды является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий.

Дорожно-строительное производство воздействует на состояние окружающей среды самого проезда, выполнением работ по строительству, ремонту и содержанию дороги и движением по ней транспортных средств. Степень этого влияния зависит от характера технической оснащенности строительного производства.

При производстве работ необходимо:

- обеспечить к началу работ строительный объект подъездными дорогами;
- соблюдать правила транспортирования, хранения и использования стройматериалов;
- не применять некачественные строительные материалы;
- отходы строительного производства складировать в специально предназначенные для этого места;
- использовать для производственных нужд техническую воду вместо питьевой;
- использовать исправную дорожно-строительную технику, не имеющую протечек и горюче-смазочных материалов.

Проезд для автомобильного транспорта не является источником загрязнения окружающей среды (кроме периода ее строительства). Источником выбросов газа и шума является автомобильный транспорт. Рентабельность работы автотранспорта во многом зависит от состояния дорожного полотна и покрытия. Чем лучше состояние дороги, тем меньше отрицательное воздействие на окружающую среду оказывает автомобильный транспорт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	18/152-ППТ-ПЗ			3

## Библиография

1. Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию".
2. ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
3. ГОСТ Р 52748-2007. Нормативные нагрузки, расчетные схемы и нагружения и габариты приближения
4. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*.
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.
7. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*.
8. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
							<b>18/152-ППТ-ПЗ</b>	4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

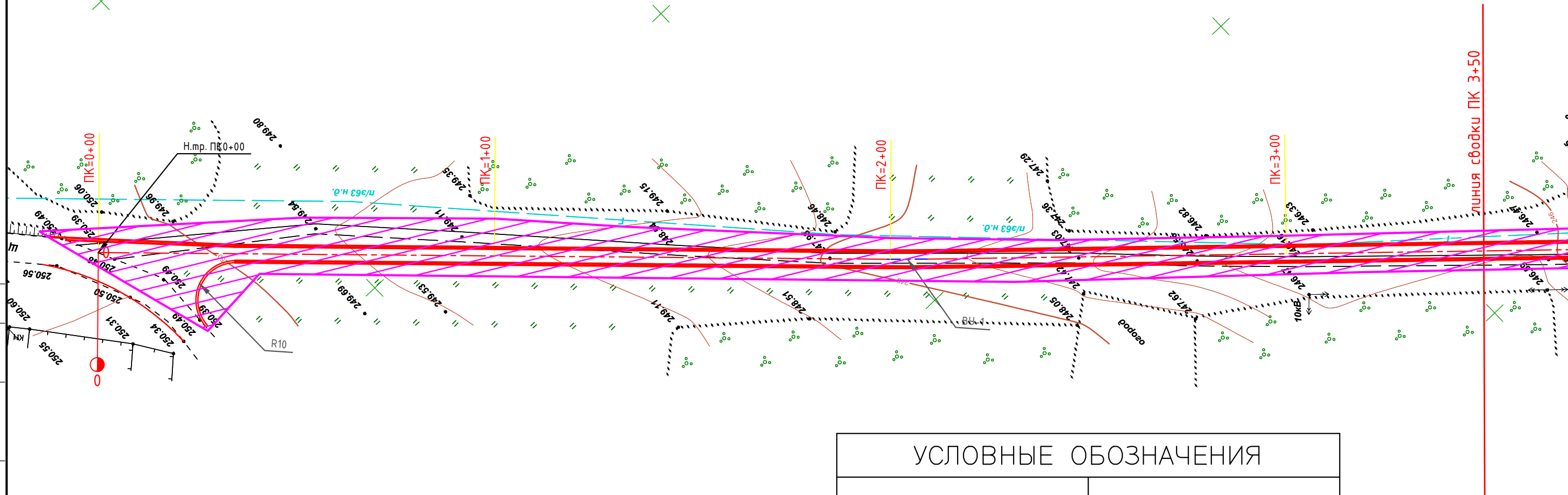
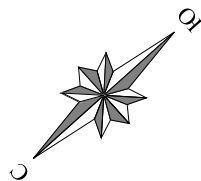
## ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	18/152-ППТ-ПЗ		Лист
								5

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	18/152-ППТ-ПЗ				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

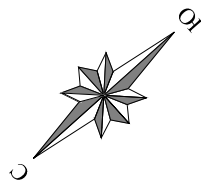
	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 2018152

						18/152-ППТ		
						Проезд по ул.Колхозной в с.Быково Горшеченского района Курской области		
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Разраб.	Чаплыгин М.						П	1
ГИП	Чаплыгин							7
						План трассы ПК0+00-ПК3+50 М 1:1000		000
						"КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



линия сводки ПК 3+50

ПК=4+00

ПК=5+00

ПК=6+00

ПК=7+00

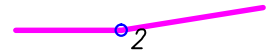
ПК=7+10

линия сводки ПК 7+10

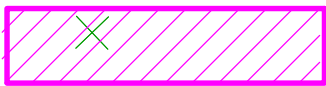
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



граница земельного участка ("Красная линия")



номера точек поворота красной линии



проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 2018152

18/152-ППТ

Проезд по ул.Колхозной в с.Быково Горшеченского района Курской области

Изм Кол.уч Лист № док Подпись Дата

Разраб. Чаплыгин М.  
ГИП Чаплыгин

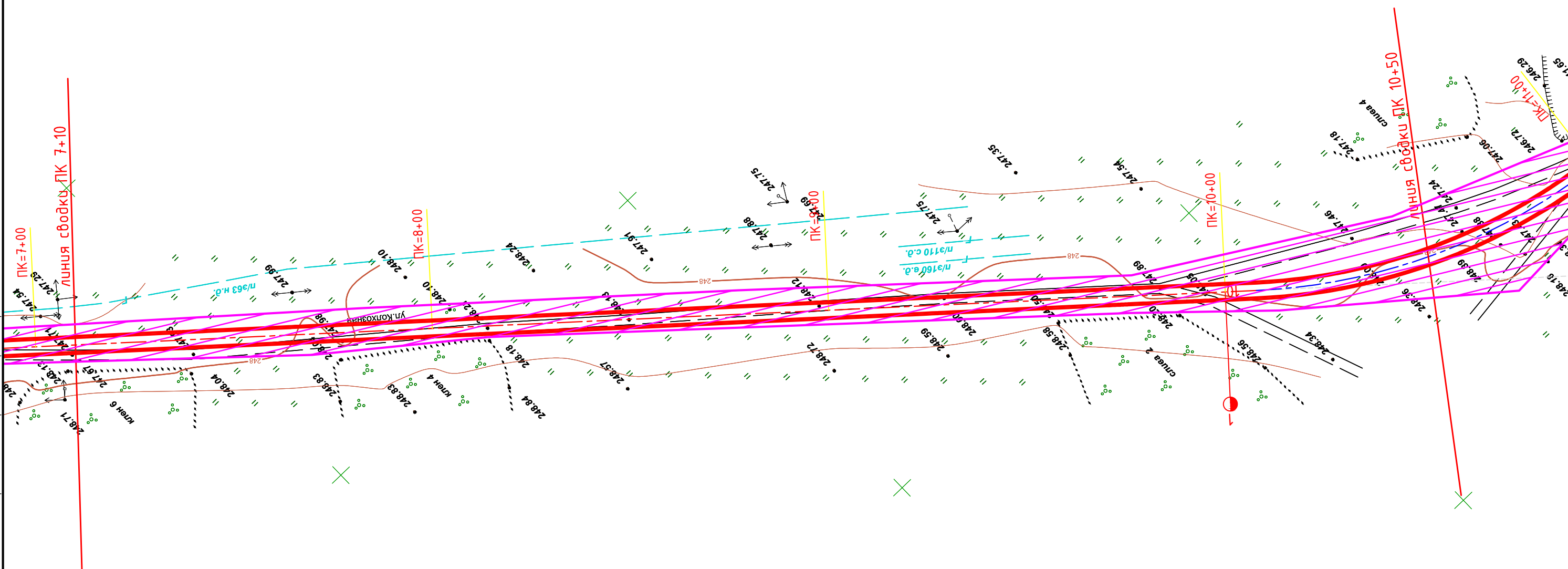
Н.контроль Чаплыгин

Стадия Лист Листов

П 2

План трассы  
ПК3+50-ПК7+10  
М 1:1000

000  
"КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"



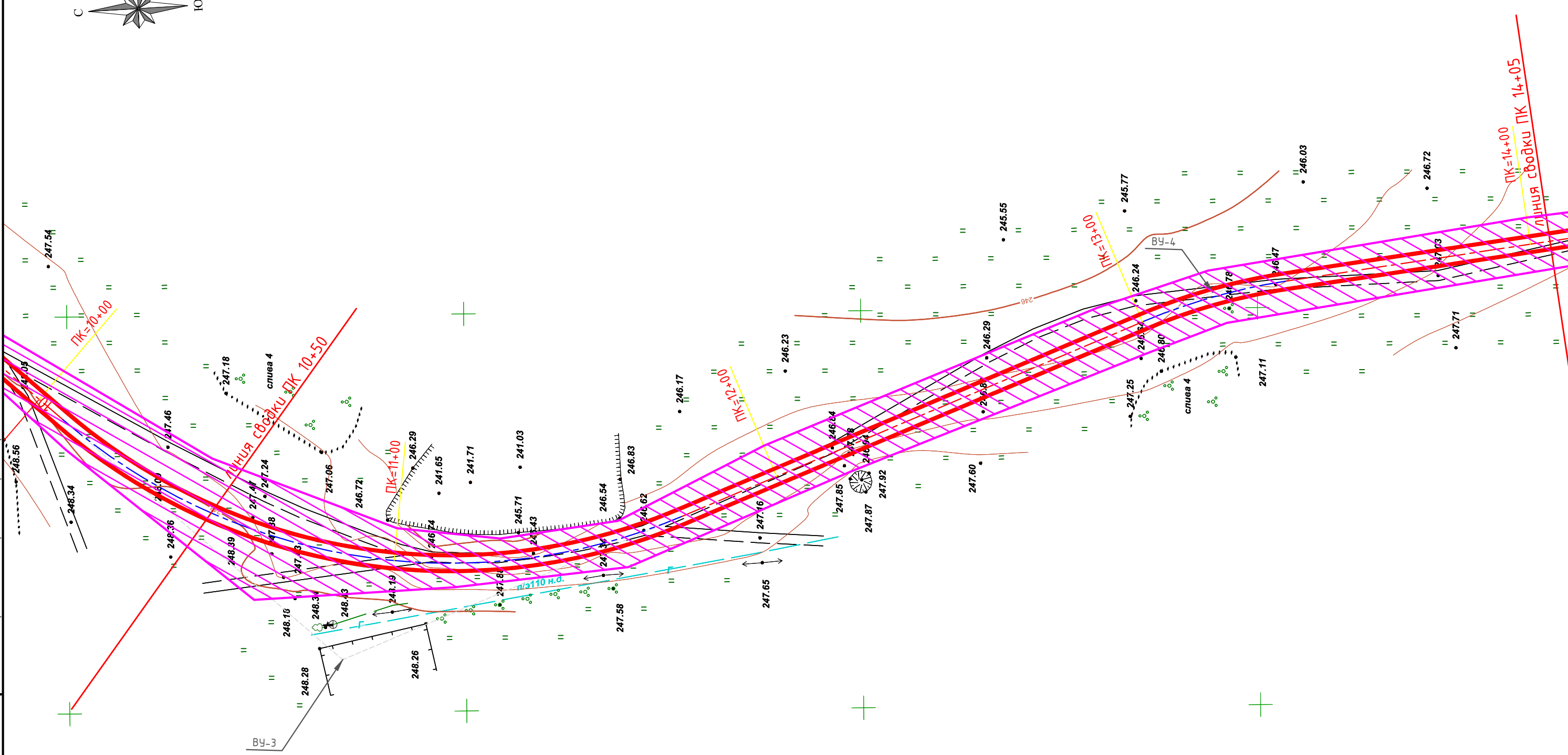
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №




 \_\_\_\_\_

проектируемый участок  
постоянного отвода под  
размещение автодороги

						18/152-ППТ				
						Проезд по ул.Колхозной в с.Быково Горшеченского района Курской области				
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разраб.		Чаплыгин М.						Стадия	Лист	Листов
ГИП		Чаплыгин						П	3	
Н.контроль		Чаплыгин				План трассы ПК7+10-ПК10+50 М 1:1000		000 "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		

Аpx.№ 2018152



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

						18/152-ППТ				
						Проезд по ул.Колхозной в с.Быково Горшеченского района Курской области				
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разраб.	Чаплыгин М.							Стадия	Лист	Листов
ГИП	Чаплыгин							П	4	
						План трассы ПК10+50-ПК14+05 М 1:1000		000		
Н.контроль	Чаплыгин							"КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		





