



УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

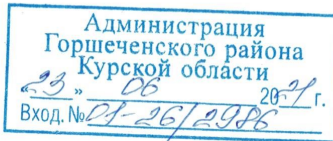
по КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Отделение МВД России по

Горшеченскому району

306800 п. Горшечное, ул. Кирова, д. 24

Исх. № 3392 от 22.06 2021 г.



*Миссия от
90 гив ул. Кирова*
[Signature]

Главам администраций
Горшеченского района (по списку)
пос. Горшечное
Богатырёвский сельсовет
Быковский сельсовет
Ключёвский сельсовет
Среднеапоченский сельсовет
Удобенский сельсовет
Куньевский сельсовет
Старороговской сельсовет
Никольский сельсовет
Солдатский сельсовет
Сосновский сельсовет
Нижнеборковский сельсовет
Новомеловский сельсовет
Ясеновский сельсовет
Знаменский сельсовет

ОГИБДД Отд МВД России по Горшеченскому району в порядке информации сообщает Вам, что за прошедший период 2021 года на территории Курской области участилось количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей мото и велотранспорта.

У подростков появляются новые увлечения, последствия которых могут быть самыми трагичными и необратимыми. Они используют современные средства индивидуальной мобильности (электросамокаты, сигвеи, гироскутеры), скутеры и велосипеды.

Садясь за руль мопеда или скутера, юные участники дорожного движения порой не задумываются о своей безопасности. Не думают о ней и их родители, которые не принимают во внимание возраст детей и необходимость наличия водительского удостоверения, а также навыков управления транспортным средством. Использование шлемов при езде на мопедах родители тоже упускают из виду. Но стоит помнить, что, попав даже в незначительное ДТП, ребенок может получить серьезные травмы, а то и вовсе полатиться жизнью.

Сотрудники ГИБДД обращают внимание взрослых, что они должны контролировать и пресекать попытки несовершеннолетних самостоятельно сесть за руль. В дни летних каникул необходимо особенно пристально следить за детьми, исключить возможность их доступа к ключам от автомобилей и мотоциклов, запретить управление скутерами без соответствующего на то права и навыков вождения.

Также Госавтоинспекция напоминает, что за управление несовершеннолетним водителем (по достижению им возраста 16 лет) мопедом, скутером мотоциклом, автомобилем, не имея права управления, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей, в соответствии с ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ, при этом транспортное средство задерживается на специализированную стоянку. Если же несовершеннолетний - младше 16 лет, то ответственность за него несут законные представители (родители или опекуны), которые могут быть привлечены к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ, при

этом транспортное средство в этом случае также задерживается и помещается на специализированную стоянку, а к самому несовершеннолетнему принимаются меры воздействия.

Несмотря на то, что мопедом разрешается управлять лицам, достигших 16-ти летнего возраста, пройдя курс обучения в соответствующей образовательной организации и получив водительское удостоверение категории «М», взрослые нередко пренебрегают этими правилами и совершают необдуманную покупку. При этом они сами становятся соучастниками опасных ситуации для родного ребенка.

Водители велосипедов, в свою очередь, должны помнить, что согласно разделу 24 ПДД РФ «Дополнительные требования к движению, велосипедистов и водителей мопедов», движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет может осуществляться по правому краю проезжей части, обочине и тротуару. Детям в возрасте до 14 лет Правилами дорожного движения Российской Федерации выезд на дорогу запрещается.

Запрещается выезжать на проезжую часть и обладателям электроскутеров, сигвеев, гироскутров.

В связи с вышеизложенным необходимо довести данную информацию до населения Вашего муниципального образования и разместить в общедоступных для населения местах информацию по безопасному управлению мототранспортом.

За нарушения требований Правил дорожного движения предусмотрена следующая административная ответственность:

Несвоевременная регистрация или непредоставление мотоцикла без уважительной причины для гостехосмотра	штраф в размере от 500 до 800 рублей (ст. 12.1 ч. 1 КоАП РФ)
Нарушение правил пользования мотошлемами	штраф в размере 1000 рублей (ст. 12.6 КоАП РФ)
Управление мотоциклом в состоянии опьянения	лишение права управления (ст. 12.8 КоАП РФ) на срок от 1,5 до 2 лет и штраф 30000 рублей
Управление мотоциклом лицом, не имеющим права управления этим средством	штраф в размере от 5000 до 15000 рублей, отстранение от управления и задержание ТС (ст. 12.7 ч. 1 КоАП РФ)
Управление мотоциклом без государственного регистрационного знака	штраф в размере 5000 рублей или лишение права управления на срок от 1 до 3 месяцев (ст. 12.2 ч.2 КоАП РФ)
Управление мотоциклом без договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС	штраф в размере от 500 до 800 рублей, запрет эксплуатации ТС
Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.	штраф в размере 30000 рублей (ст. 12.7 ч.3 КоАП РФ), задержание ТС.

Информацию о проделанной работе в срок до **10 июля 2021 года** прошу направить в адрес ОГИБДД Отд МВД России по Горшеченскому району.

Начальник ОГИБДД Отд МВД
России по Горшеченскому району
майор полиции



А.С. Костин

ПАМЯТКА ВЕЛОСИПЕДИСТА

1. Общие требования

- Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём» (ПДД 1.2). Велосипедист, согласно Правилам, квалифицируется как водитель.

2. Технические требования

- Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета. («Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...», п. 6.)

3. Движение

- Велосипеды должны двигаться по велосипедной дорожке (ПДД 24.3), а при её отсутствии — только в один ряд, возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам (ПДД 24.2).

• Движение велосипедов (как и любых других транспортных средств) по тротуарам и пешеходным дорожкам запрещено (ПДД 9.9), но на практике к велосипедистам на тротуаре относятся достаточно снисходительно.

Водителям велосипеда запрещается

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения (ПДД 2.7);

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой (ПДД 24.3);
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками (ПДД 24.3);
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению (ПДД 24.3);

- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки (ПДД 24.3);
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосу для движения в данном направлении (ПДД 24.3). Следовательно, для развёрнутого в правом ряду пересекаемой дороги, и по разрешающему сигналу светофора вновь проехать перекресток прямо, велосипедист и перейти дорогу по пешеходному переходу;

- двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включённого переднего белого фонаря («Основные положения по допуску транспортных средств эксплуатации...», п. 6).

5. Проезд



пешеходных переходов

- На регулируемых пешеходных переходах велосипедисты должны подчиняться сигналам велосипедных или транспортных светофоров, а также регулировщиков (ПДД п. 6).
- На нерегулируемых пешеходных переходах велосипедисты, как и все прочие водители, должны уступать дорогу пешеходам (ПДД 24.4).

- Велосипедистам не разрешается пересекать дорогу по пешеходному переходу, равно как и разворачиваться на пешеходном переходе; в этом случае нужно слезть с велосипеда и перейти дорогу как пешеход.

6. Сигналы,

подаваемые велосипедистом

- Перед поворотом следует сигнализировать о своём намерении следующим образом: выгнуть соответствующим направлением поворота прямую руку в сторону поворота или выгнуть согнуто в локте вертикально вверх руку в сторону, противоположно направлению поворота. О намерении остановиться следует сигнализировать, подняв любую руку вертикально вверх (ПДД 8.1—8.2). На практике использовать согнутые руки велосипедистам не рекомендуется: этот сигнал легко перепутать с сигналом «стоп», и он предназначен больше для водителей автомобилей.
- Сигнал левого поворота также рекомендуется подавать при объезде припаркованного у тротуара механического транспортного средства.